

20/03/2023

Wekelijkse update mondeling gehouden. Hierin heb ik geupdate welke zaken ik tot nu toe heb gevonden en uitgevoerd:

- STM9 voor Cyhex is afkomstig van 1 3"leiding. Alles takt hier vanaf naar verschillende equipments en steamstations.
- Steam tracing bij C1801A en C1801B staat nog volledig bij terwijl dit al sinds 2016 out of service is. Mogelijk al een aantal jaar STM9 in gebruik dat overbodig is.
- Bekeken waar de verschillende aftakingen naar toe lopen en daarbij geprobeerd te kijken hoe de aftakingen naar de verschillende steamstations lopen.

Na deze update samen met JOEP gebrainstormd wat nou een goede deliverable is die bruikbaar is voor Engineers en voor de Operators. Hier kwam uit dat een update van de bestaande P&ID's EA-0-108-010 1t/m 6 een update kunnen gebruiken vanaf de steamstations naar welke equipment en utility the steamstations vertakken. Hoe dit verder wordt ingevuld is aan mij om te bepalen. Dit is te zien in de onderstaande mail.

**Deliverable - Update P&ID STM**

○ Van Der Linden, Joep  
To ● Alessio Civile, Joshua /C  
Cc ● Sinnema, Mirjam

  
3:30 PM

Dag Joshua,

Zoals zojuist besproken, zou ik je willen vragen om de stoomtracing te mappen door middel van het updaten van de STM, LPBFW en desuperheater lines P&IDs EA-0-108-010-01 t/m 06. Het voostel zou dan zijn om bij de individuele steam stations aan te geven waar de stoomtracingleidingen naartoe lopen, dus welk equipment en welke lijnummers. Op die manier wordt het voor engineers en operators inzichtelijk welk stoomstation kan worden gebruikt voor het in- en uitblokken van de stoomtracing per equipment.

De exacte invulling laat ik aan jou over, op basis van de informatie die je nu hebt kunnen verzamelen.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

**Joep van der Linden**  
Unit Engineer Sulfolane, ProdFrac, MTPX & PAREX  
Rotterdam Aromatics Plant

**ExxonMobil Chemical Holland BV**  
Botlekweg 121  
3197 KA Rotterdam  
Room 357 Admin oud  
Tel: +31 (0)10 493 5989  
[joep.vanderlinden1@exxonmobil.com](mailto:joep.vanderlinden1@exxonmobil.com)

This communication may contain privileged or proprietary information for receipt and use solely by the addressee(s) named above. If you are not an intended recipient, any disclosure, copying or use of information is prohibited. If you have received this e-mail in error, please delete and/or destroy it and kindly notify the sender.